

DIAGNOSE CHECKLIST ROETFILTERS

Het DPF-systeem is slechts een tijdelijke opslag voor fijn stof, een keramisch element dat alleen in staat is om roet af te vangen. De kans dat er een productiefout in een DPF-systeem zit is gering.

Vaak wordt er geen rekening gehouden met motorische check voorafgaande aan het vervangen van het originele (of vorige) deel. Pas als de volledige keten werkt volgens de fabrieksspecificaties zal het roetfilter presteren zoals vereist. Een regeneratie die niet gelijk is aan de oorspronkelijke fabriekssequentie zal het filter binnen enkele uren doen vullen met roet.

Er zijn twee belangrijke redenen voor het te snel vol raken van een roetfilter.

- Het filter heeft te weinig opslagcapaciteit (bijv. Cordiriet tov Silicium).
- Het voertuig heeft een motorisch probleem en/of een verkeerd rijpatroon.

CHECKLIST ROETFILTERS

	✓	!	✗
Controleer de asbelasting van het roetfilter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer de motoroliepeil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bepaal de motorolie verversingstermijn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer de kwaliteit en de carterventilatie van de motorolie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer de verdunning van de motorolie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bepaal de softwareversie en voer indien nodig een update uit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Werking van de drukverschilsensor controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Drukverschilsensor leidingen controleren op dichtheid en reinigen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer de drukverschilsensor connectoren, kabels en pinnen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer luchtmassameter en voer een systeemtest van de luchtmassameter uit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EGR klep controleren op sturing, positie en terugkoppeling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer wervelkleppen inlaat op werking en vervuiling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer de dynamische rondloop van de motor op afwijkingen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inlaatraject controleren op vervuiling en dichtheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Turbodruksensor controleren op vervuiling dichtheid en signaalvorming	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Temperatuursensoren voor en na DPF controleren op juiste werking	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Temperatuursensor na de turbo controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lambdasonde en lambdasonde verwarming controleren (breedband)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer gloeibougies op werking (stroomafname en voedingsspanning)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer injectoren met een dynamische retourflowtest	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controleer de aansturing van de injectoren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Turbo op axiaal speling controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test de voorgeschakelde OXI kat op werking (via temperatuursensoren)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ad-Blue niveau controleren (indien van toepassing)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorthermostaat en EGR thermostaat testen (BMW/Opel/VAG)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Koelmiddeltemperatuur controleren > 75 -80 graden minimaal (anders wordt regeneratie niet gestart)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>