



OOK
ALS
VIDEO



IGNITION
PARTS

MONTAGETIPS: //BOUGIES



BELANGRIJKE TIPS VOOR HET MONTEREN VAN BOUGIES

De meeste bougiestoringen worden veroorzaakt door een onjuist aanhaalmoment!

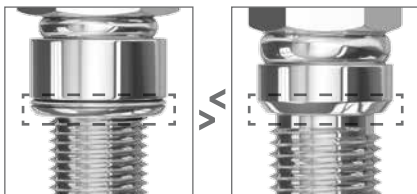
- » **Te laag:** Als het aanhaalmoment te laag is bestaat de kans op compressieverlies en oververhitting. Ook het breken van de isolator of de middenelektrode als gevolg van trillingen is denkbaar.
- » **Te hoog:** Als het aanhaalmoment te hoog is kan de schroefdraad beschadigd raken en kunnen vervormingen optreden. De warmteafvoer, die plaatsvindt via de afdichting en de schroefdraad, wordt hierdoor duidelijk beïnvloed. Er bestaat kans op oververhitting, smelten van de elektroden en isolator en zelfs op motorschade.



AANHAALMOMENTEN BOUGIES

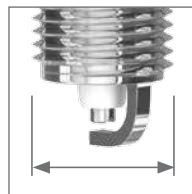
Het vereiste aanhaalmoment is afhankelijk van het type zitting, de diameter van de schroefdraad en het cilinderkopmateriaal. Houd u aan het aanhaalmoment of de aanhaalhoek als deze op de verpakking aangegeven is!

1 TYPE ZITTING

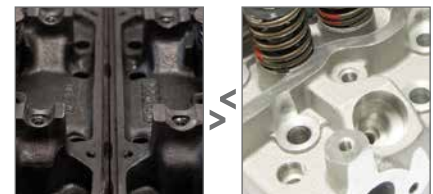


vlak of conisch

2 DIAMETER SCHROEFDRAAD



3 CILINDERKOPMATERIAAL



Gietijzer of aluminium

1	Type zitting	Bougie met vlakke zitting (met afdichting)				Bougie met conische zitting		
	2	Schroefdraad Ø	10 mm	12 mm	14 mm	18 mm	12 mm	14 mm
3	Gietijzeren kop	10-15 Nm	15-25 Nm	25-35 Nm	35-45 Nm	15-25 Nm	15-25 Nm	20-30 Nm
	Aluminium kop	10-12 Nm	15-20 Nm	25-30 Nm	35-40 Nm	10-20 Nm	10-20 Nm	20-30 Nm

ALTERNATIEF: AANHAALHOEK (GELDIG BIJ HET MONTEREN VAN NIEUWE BOUGIES)

1	Type zitting	Bougie met vlakke zitting (met afdichting)				Bougie met conische zitting		
	2	Schroefdraad Ø	10 mm	12 mm	14 mm	18 mm	12 mm	14 mm
3	Aanhaalhoek, onafhankelijk van cilinderkopmateriaal	1/2 omwenteling 180°		1/2 - 2/3 omwenteling 180-240°		1/16 omwenteling 22,5°		



OOK
ALS
VIDEO



IGNITION
PARTS

MONTAGETIPS: //GLOEIBOUGIES



BELANGRIJKE TIPS VOOR HET (DE)MONTEREN VAN GLOEIBOUGIES

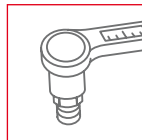
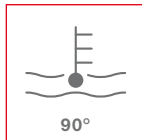
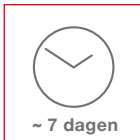
1 DEMONTEREN



Het demonteren van gloeibougies gaat soms moeilijk en brengt het risico met zich mee dat de gloeibougie afbreekt. Gebruik daarom altijd een geschikte momentsleutel zodat de demontage-momenten (zie 2) niet worden overschreden.

3 TIPS BIJ DEMONTAGEPROBLEMEN

Als demontage niet direct nodig is, adviseren wij de volgende procedure:



- » Enkele druppels synthetische motorolie aanbrengen op de zitting van de gloeibougie bij de overgang naar de cilinderkop.
- » Enkele dagen laten inwerken en voertuig verplaatsen gebruiken.
- » Gloeibougie bij motor op bedrijfstemperatuur met inachtneming van het demontagemoment met een geschikte momentsleutel demonteren.

5 AANHAALMOMENTEN GLOEIBOUGIES BIJ MONTAGE

Schroefdraad Ø	Metalen gloeibougies					Keramische gloeibougies	
	M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
Aanhaal-moment	8,5Nm	11 Nm	15Nm	23Nm	23Nm	10Nm	18Nm
Tolerantie in %	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

2 DEMONTAGEMOMENTEN

Metalen gloeibougies				
Ø schroefdraad	M8	M9	M10	M12
Demontage-moment	20 Nm	30 Nm	40 Nm	50 Nm

Let op: Bij producten van andere fabrikanten is het demontagemoment door ander schroefdraad-materiaal vaak lager. Daarom adviseren wij de waarde met 5 Nm te verlagen als de fabrikant van de gloeibougie niet bekend is.

4 REINIGING



Voor het monteren van de nieuwe gloeibougie moeten kool- en roetafzettingen met een ingevette ruimer uit de gloeibougiekanalen worden verwijderd.

Aansluitmoer		
Schroefdraad Ø	M4	M5
Aanhaal-moment	0,8–1,5 Nm	3,0–4,0 Nm
Tolerantie in %	+/- 10	+/- 10



Houd u aan het aanhaalmoment als dit op de verpakking aangegeven is! Alleen als gloeibougies met het juiste aanhaalmoment worden gemonteerd, werken ze optimaal!