



MAKE IT EASY. MAKE IT MOOG!

De belofte van MOOG is om reparaties eenvoudig te maken. De producten verzekeren dat dit snel en eenvoudig mogelijk is. Zo bevatten de verpakkingen alle componenten die nodig zijn om reparaties uit te voeren. Dit maakt dat oude componenten nooit opnieuw gebruikt hoeven te worden. Het bevordert de veiligheid en het gemak van het reparatieproces. Daarnaast voert MOOG ook regelmatig productverbeteringen/innovaties door. In deze flyer behandelen we er een aantal op het vlak van spoorstangen en draagarmen.

NIEUW! BEVESTIGINGSMATERIAAL INCLUSIEF BIJ DRAAGARMEN FORD FOCUS

Het bevestigingsmateriaal van de draagarmen aan de achterzijde van de Ford Focus 1 is over het algemeen flink gecorrodeerd op het moment dat de oude draagarmen vervangen moeten worden. Demontage van de oude draagarmen heeft vrijwel altijd tot gevolg dat het bevestigingsmateriaal beschadigt. Op dat moment is het dus onbruikbaar voor de montage van nieuwe delen.

Het is van essentieel belang dat het juiste bevestigingsmateriaal direct beschikbaar is voor een correcte montage en het resetten van het camber naar een juiste waarde. In tegenstelling tot vele aanbieders heeft Moog FD-TC-7260 al het benodigde bevestigingsmateriaal bijgevoegd in de verpakking, wat het apart zoeken en aanschaffen van deze delen overbodig maakt. Zo is een correcte en probleemloze montage gegarandeerd mogelijk.



MODIFICATIES ONDER DE LOEP...

OPHANGING RUBBER

VV-SB-3648

Ford Focus/ C-Max
Volvo C30/S40/V50/C70

Probleem: de opening in het ophanging rubber is niet optimaal gepositioneerd en de toleranties van de opening te groot.

Gevolg: extra geluidsproductie en een verkorte levensduur.

Oplossing: kleinere toleranties voor de diameter van de opening en een aanpaste positionering zorgen voor minder bijgeluiden en een langere levensduur van het ophanging rubber.



Oude ophanging rubber



Nieuwe ophanging rubber

MODIFICATIES ONDER DE LOEP...

SPOORSTANG

FI-AX-4971
Iveco Daily

Probleem: door het originele zeshoekige ontwerp van de kogellagerbehuizing is het gedeelte wat de kogellager op zijn plaats moet houden niet overal even dik.

Gevolg: de kogellager kan uit zijn behuizing schieten onder zware rijomstandigheden.

Oplossing: een ander design van de kogellagerbehuizing en het gebruik van een kogel met grotere diameter voorkomen dat de kogel uit de behuizing kan springen.



DRAAGARM

CI-WP-13401/13402 Citroen Xsara/ZX/Berlingo
PE-WP-13403/04/07/08 Peugeot 306/ Partner

Probleem: de metalen flens waar het ophanging rubber op is gelast kan door forse krachten lijden aan metaalmoedheid.

Gevolg: het ophanging rubber kan van de flens losbreken.

Oplossing: een aangepast design van de flens en het gebruik van een kwalitatief betere staalsoort. De flens is daarnaast 10% breder dan de oude en de lassen langer en breder.



DRAAGARM

ME-TC-0987/0988
Mercedes C/CLK/CLC/SLK

Probleem: omdat de draagarm dicht bij het wegdek is gepositioneerd is er kans dat er vocht bij het kogelgewricht komt.

Gevolg: roestvorming en voortijdige slijtage van het kogelgewricht.

Oplossing: een stofhoes van gevulkaniseerd rubber vastgezet met een extra metalen ring voorzien van een polymeerlaag voorkomt het binnendringen van vocht met behoud van wrijvingscapaciteiten.



DRAAGARM

VO-WP-1552/1553
VAG A3/Leon/Golf/Polo/UP etc.

Probleem: het rubber is te zacht en niet optimaal van vorm.

Gevolg: er is teveel beweging in het ophanging rubber mogelijk. Dit heeft een nadelig effect op het weggedrag.

Oplossing: een hardere rubbersoort en een aangepast ontwerp zorgen dat er minder beweging in het ophanging rubber mogelijk is.

